

Quartier Centre

Compte-rendu du Conseil de quartier du 14 mars 2017

Conseil de quartier en présence de M. le Maire, de Mme Mandana Saeidi Akbarzadeh, adjointe à la démocratie locale et des élus référents : MM. Maxime Bressoles et Olivier Taravella.

Référents du quartier excusés : R. Fay, J. Wohrer et C. Hebette

Une quinzaine de personnes seulement ont assisté à ce conseil.

Comme nous l'avions annoncé dans le dernier compte-rendu, le rendez-vous demandé à M. le Maire a eu lieu le 1^{er} mars. Y ont assisté R. Fay, J. Wohrer et M. Viviand.

Le présent compte-rendu est donc le reflet de ce rendez-vous et du Conseil de quartier.

Problèmes abordés :

- **Nuisances, pollutions, qualité de l'air**

M Daniel Giraud, vice président de la Métropole du Grand Paris, lance une concertation sur la qualité de l'air à l'Echangeur de Bagnolet (rappel : l'Echangeur est propriété de l'état).

Dans son « Bilan de mandat », le député Razzy Hammadi (Bagnolet-Montreuil) mentionne son « soutien au programme de contrôle de la qualité de l'air à l'échangeur de Bagnolet »

Des panneaux anti-bruit devraient être installés le long de l'A3, quartier du Val fleuri.

Ces informations sont données sans explication aucune. A creuser.

Gare Eurolines : le Directeur des services rend compte de son RV avec Eurolines : le bâtiment appartient au Stiff, l'exploitation en est confiée à Transdev. La concession court jusqu'en 2020, si celle-ci est renouvelée, la ville demande une concertation plus respectueuse de ses intérêts et ceux des habitants. Son volume d'activité ne devrait pas dépasser la capacité de la gare (de 800 000 voyageurs/an, on est passé à 1,5 million voyageurs/an depuis la loi Macron).

Un 2^{ème} RV est demandé associant la ville de Bagnolet, Bel Est et Eurolines. **Affaire à suivre, et demande que la ville tienne la population au courant et les associe à ces réflexions.**

Le stationnement des cars est toujours aussi anarchique, aucun plan d'ensemble n'est prévu, seuls quelques emplacements près de l'hôtel Reseda (ex Mister Bed) pour 4 ou 5 cars ainsi qu'éventuellement sous l'échangeur, au lieu-dit « l'œil du cyclone » pour 10 cars (cet emplacement nécessiterait cependant des aménagements ! qui paiera ?). Bref, du pis-aller...

La gare Eurolines devrait être délocalisée plus loin en banlieue, et la gare actuelle réservée exclusivement aux cars desservant les hôtels (rappelons qu'en sus des hôtels existants, au moins 2 autres (ou plus) sont prévus les prochaines années, Zac Benoît Hure, Serap et Mercuriales).

En attendant, il est expressément demandé que les cars coupent leur moteur à l'arrêt, que la ville prenne un arrêté en ce sens et que les contrevenants soient verbalisés.

Une fois de plus les élus rappellent que les ASVP verbalisent (Quartier Centre en 2016, 4161 PV et 95 enlèvements), même si tout le monde constate toujours autant de laisser aller et d'incivilités. Suite aux formations en cours, une vingtaine de personnes seront assermentées (ASVP, gardiens de square...).

Le 14 mars, jour du conseil de quartier, Air Parif, la Préfecture, de même que Bagnolet (via son site) annonçaient un pic de pollution déclenchant la procédure d'alerte du public. Pourtant aucune mesure n'est prise sur la ville, les cars sillonnent toujours les rues, leurs moteurs tournent...

- **Economies...**

En 2017, la ville prévoit l'achat de 7 voitures électriques, en sus des 3 qu'elle possède déjà (Espérons qu'elles soient mieux amorties que les vélos électriques récemment recyclés, cf. Bajomag, mars 2017, p. 10).

Le patrimoine communal fera l'objet d'un diagnostic énergétique (coût € 200 000) et progressivement l'éclairage urbain utilisera des LED (faible coût, forte puissance).

- **Budget participatif**

2 projets ont été retenus pour le Quartier Centre (comment, par qui ?).

5 arbres seront replantés à l'automne 2017, à l'emplacement de fosses vides (repérage à effectuer et choix des essences à envisager avec les jardiniers).

Rue Sadi Carnot, 120 potelets seront peints par l'artiste CyKlop, projet en collaboration avec le Collège Travail pour l'automne 2017 (cette idée avait déjà été lancée lors d'un conseil de quartier en juin 2016 par l'adjointe à la culture E. Trigo). Ce projet s'inscrit plutôt dans ceux que la ville projette de présenter à la population, redessiner la ville avec des couleurs.

Embellir la ville, certes, mais avant tout la dynamiser, l'entretenir au quotidien et faire en sorte que les habitants s'y trouvent bien et en sécurité.

En 2017, le budget participatif sera reconduit. Espérons que l'argent des contribuables ne sera pas gâché bêtement pour des illusions...

- **Divers et en vrac**

Tags : courant 2017, cette prestation sera internalisée (après avoir changé 2 ou 3 fois d'entreprise) ; il y aura donc 4 jours d'intervention / semaine au lieu de 2 actuellement.

Se renseigner au 0800093013 ou stoptag@ville-bagnolet.fr

Canisites : trop sale -les propriétaires de chiens ne nettoient pas les déjections de leurs animaux- celui de la rue des blancs champs sera fermé ; réflexion (olfactive) en cours pour celui de la rue Sadi Carnot, en bordure du parc.

Square Schnarbach et place N. Mandela : les habitants demandent l'installation de barrières en chicane empêchant l'entrée des motos et scooters et le remplacement des bancs disparus dans le square.

Travaux : Dorénavant les promoteurs sont invités à présenter leurs projets sur la ville,

Projet > 20 logements : présentation en réunion publique

Projet < 20 logements : présentation en conseil de quartier

Pour info : suite au changement de projet sur le terrain « Piffault », une soulte de € 300 000 est demandée par la ville.

Zac Benoît Hure : un calendrier plus précis et des visuels devraient être consultables sur le site de la ville.

Ancienne Mairie : en 2017, campagne de projets pour sa « reconversion » (maison de quartier ?). Faites chauffer vos neurones.

Prochaine réunion prévue, sans les élus, MARDI 9 MAI (juste après le 2^{ème} tour de l'élection présidentielle)